

Vägvett år 1936

Återutgivning av text från 1936

En publikation från
e-boksbiblioteket.se

Vägvett år 1936

– Återutgivning av text från 1936

Redaktör Mikael Jägerbrand

ISBN 978-91-7757-493-4

Copyright © 2019 Mikael Jägerbrand / Virvelvind Förlag, Lysekil.

Den här e-boken ges ut av E-boksbiblioteket Förlag (imprint)

Mer info: www.e-boksbiblioteket.se

Förord

I den här e-boken får du en spännande inblick i hur trafiken här i landet såg ut på 1930-talet.

När den här texten skrevs fanns det mycket få trafikregler och man var flera decennier bort från de galet supertjocka regelböckerna som krävdes med ökad trafik.

De råd och regler du får läsa om här handlar mest om att ha respekt och hänsyn för andra förare.

Vissa regler kan också vara lite förvirrande för dagens förare eftersom vi år 1936 hade vänstertrafik här i landet.

Den här texten publicerades ursprungligen år 1936 i tidskriften "Herrarnas kalender 1937" med rubriken "Vägvett och sjövätt". Texten publicerades anonymt.

I den här e-boken publicerar vi originalets text ordagrant och helt utan ändringar, alla namn, uttryck och till och med felstavningar har behållits.

Vägvet år 1936

Den här texten publicerades ursprungligen år 1936 i tidskriften "Herrarnas kalender 1937" med rubriken "Vägvet och sjövet". Texten publicerades anonymt.

Väg-vett innebär — enligt den förträffliga definitionen i K.A.K:s handbok av 1936 — att föraren förstår och känner det *ansvar*, som påvilar honom, och att han under alla omständigheter iakttagert den *hänsyn* och *försiktighet*, som till förebyggande av olycks-händelse är nödvändig. Till väg-vett hör ock förarens oavvisliga skyl-dighet att vara *hövlig* och *uppmärksam*, att bringa *hjälp* vid olycksfall, att iakttaga gällande föreskrifter och att alltid besinna, att trafiksäker-heten i sin helhet städse är beroende av att *var och en gör sin plikt*.

1. Nykterhet.

Tag för vana att aldrig förtära sprit, ej ens i små kvantiteter, om en körning är förestående. Tro icke på er motståndskraft, den kan bedraga. Spriten är förrädisk. Den slappar vaksamheten, fördunklar omdömet och uppammar vårdslöshet. Normalstraffet för fylleri vid ratten är *fängelse*.

2. Kör korrekt i kurvor.

Skär aldrig en kurva på orätt sida av vägen, när icke hela kurvan kan fritt överskådas. Var alltid beredd på möten i kurvor, som icke kunna överblickas.

3. Järnvägsövergångar.

Giv akt på varningssignalerna vid järnvägsövergångar. Passera icke spåret utan att dessförinnan hava inlagt låg växel och själv övertygat eder om att vägen är fri.

4. Omkörning.

Verkställ aldrig omkörning, när risk av något slag föreligger. Akta er för svaga eller slippriga vägkanter och gira icke till vänster förrän den omkörda vagnen erhållit erforderligt manövreringsutrymme. *Visa genom signal eller annat lämpligt tecken*, att Ni uppfattat signal för omkörning; sakta farten och håll väl ut till vänster.

5. Slirning.

Vid halt väglag lurar alltid faran för slirning, särskilt i kurvor och utförsbackar om bromsarna ansätts vid frikoppling eller hög fart. Bromsa därför i första hand med motorn.

6. Kursändring.

Vid ändring av kurs *skall* den nya färdriktningen utvisas. Iakttag detta även vid avvikning åt vänster.

7. Tyst trafik.

Vid färd i städer och tätbebyggda samhällen skall »tyst trafik» iakttagas, d.v.s, ljudsignal får endast avges, då så är erforderligt till förebyggande av fara för person eller egendom samt vid omkörning.

Anledningen till de flesta olycksfall är att söka i vårdslöshet och bristande omdöme. *Den förare, som ej uppfattar, att vårdslöshet är oförenlig med trafikultur, är ovärdig att föra motorfordon.*

VISA VÄGVETT

genom att

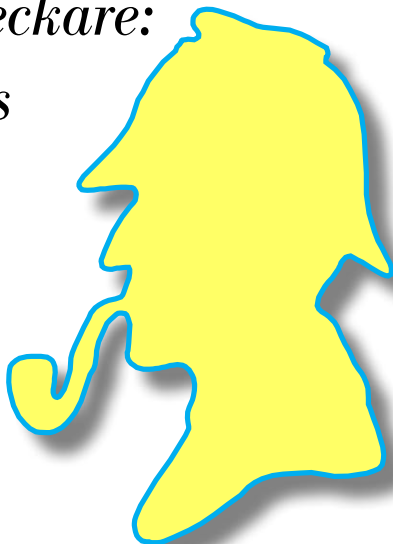
- 1) taga för vana att aldrig förtära sprit, ej ens i små kvantiteter, om en körning är förestående;
- 2) köra med omdöme och anpassa hastigheten efter trafiken och vägbanans beskaffenhet;
- 3) aldrig verkställa omkörning i kurvor, gatu- och vägkorsningar, vid backkrön eller annorstädes, där vägen ej kan överblickas ;
- 4) aldrig stanna med ett fordon i en kurva, på ett backkrön eller annorstädes, där det utgör fara eller hinder för övrig trafik;
- 5) tänka på bakomvarande trafik, när Ni saktar farten eller avvikar ur färdriktningen;
- 6) nedbringa hastigheten, då Ni svänger från en gata till en annan;
- 7) vid möte avblända strålkastarna och passera med försiktighet;
- 8) icke kvarlämna en obelyst vagn på landsvägen;
- 9) hålla väl till vänster vid möte och vid signal från bakomvarande;
- 10) vid möte, där hinder, som omöjliggör samtidig passage, före-

kommer i det egna fordonets väg, lämna det mötande fordonet företräde.



*Om du gillade den här e-boken
så kolla in våra deckare:*

- *Sherlock Holmes*
- *Filip Collin*
- *Leo Carring*
- *Asbjörn Krag*
- *Auguste Dupin*
- *Dick Donovan*



Mer info: www.klassiskadeckare.se