

# Raketfärden till månen

*Återutgivning av text från 1926*

En publikation från  
[e-boksbiblioteket.se](http://e-boksbiblioteket.se)

Raketfärden till månen.  
Återutgivning av text från 1926

Redaktör Mikael Jägerbrand

ISBN 978-91-7757-497-2

Copyright © 2019 Mikael Jägerbrand / Virvelvind Förlag, Lysekil.

Den här e-boken ges ut av E-boksbiblioteket Förlag (imprint)

Mer info: [www.e-boksbiblioteket.se](http://www.e-boksbiblioteket.se)

# Förord

I den här e-boken får du läsa om en av raketforskningens viktigaste personer, Robert H. Goddard.

Han hånades länge för sina uppfinningar och experiment med olika typer av raketer.

Man menade att hans teorier om raketfärder till månen var galna och opraktiska.

När den här texten publicerades i slutet av mars 1926 så hade den svenska journalisten missat en av Goddards viktigaste experiment. Bara någon vecka tidigare, den 16 mars 1926, hade han gjort världens första uppskjutning av en raket med flytande bränsle.

Det har varit ett stort genombrott som gjorde att man lite drygt 40 år senare kunde nå månen.

Den här texten publicerades ursprungligen i mars år 1926 i tidningen "Göteborgs Morgonpost. Vy och revy-bilagan" med titeln "Raketfärden till månen". Texten publicerades anonymt.

Eftersom den här texten skrevs i början av 1900-talet så innehåller den mått, ord och personer som inte är så bekanta i dag. Därför har vi kompletterat originaltexten med en kortfattad ordlista.

# Raketfärden till månen

*Den här texten publicerades ursprungligen i mars år 1926 i tidningen "Göteborgs Morgonpost. Vy och revy-bilagan" med titeln "Raketfärden till månen". Texten publicerades anonymt.*

**D**en amerikanske fysikern professor Goddard vid Clark College i Worcester framlade som bekant för någon tid sedan en plan på att sända en av honom konstruerad raket från jorden till månen. Tanken verkade absurd, och den gode professorn blev utskrattad. Nu har han emellertid i Smithsonian-Institutets årsskrift framlagt grundidén för konstruktionen av raketerna i fråga.

"Månskeppets" konstruktion baseras på rekylprincipen. I raketerna finnas krutladdningar, som automatiskt avfyras liksom patronerna i ett maskingevär. Raketerna består av ett antal smärre avdelningar med laddningar, vilka allteftersom drivmedlen förbrukas automatiskt urladda sitt innehåll.

Denna anordning skall, menar professorn, förhindra, att farten minskas: i och med att krutladdningarna förbrukas, blir apparaten lättare och lättare. Nu ha fackmännen närmare granskat Goddards konstruktion och funnit, att den inte bör betraktas som ett fantasifos-

ter av en flugig vetenskapsman utan som ett vetenskapligt försök till att förverkliga en av människosläktets äldsta drömmar.

Hånet tystnade, särskilt sedan Goddard tillkännagav, att han redan i januari i år skulle avsända en modellraket till månen. Enligt hans plan skulle denna raket medföra en särskild laddning, avsedd att bringas till explosion, när apparaten stötte samman med månens yta, vid ett tillfälle, då månen var i ny, och man skulle då med teleskopen på jorden kunna konstatera, om experimentet lyckats. Fackmännen voro mindre optimistiska än den gode professorn och påpekade, att en fullständigt fantastisk stor laddning skulle behövas för att åstadkomma en ljussignal, kraftig nog att kunna uppfattas från jorden. Dagen för modellraketens avsändande närmade sig — och raketerna blev inte avfyrad. Man fick veta, att förberedelserna fördröjts, och provskjutningen skulle äga rum först till sommaren.

En tid var det tyst kring professor Goddards namn, men nu har han åter trätt inför offentligheten. Han har berättat för en intervjuare från ett av de amerikanska världsbladen, att han oavlåtligt arbetar på att fullkomna sin mån-raket, att han hade måst uppskjuta provskjutningen i januari för att ej behöva riskera ett misslyckande, men att han nu var säker på att planen var möjlig att realisera och att raketerna under alla förhållanden skulle avsändas till sommaren.

Sedan tidningarna börjat sysselsätta sig med professorns projekt, har Goddard fått mottaga en mängd brev från personer, som anhålla att få vara med på den första äventyrliga färden ut i världsrymden. Hittills ha inte mindre än femtiotvå personer förklarat sig beredda att anförtro sina liv åt mån-raketerna. De flesta av dessa djärva rymdresenärer äro amerikanare, men bland de femtiotvå finnas också aderton européer, därav nio engelsmän, fyra fransmän, två tyskar, en

italienare, en holländare och en österrikare. Det är naturligtvis mest yngre personer, som vilja vara med, folk av båda könen, och bland de sökande finner man sex ingenjörer, två astronomer, en läkare och en bankdirektör. Också en sjuttioårig lärare har anmält sig. Han förklarar, att hans liv utan tvivel snart är slut, och att han skulle vilja offra det för en upphöjd idé.

Intressantast äro utan tvivel breven från två unga damer. Den ena, en köpmansdotter från Newyork, meddelade professorn, att hon var trött på livet, då hennes föräldrar inte ville låta henne gifta sig med den man, som hon älskade. Hon hade beslutat sig för att begå självmord, och det angenämaste sättet att skilja sig från denna världen vore att följa med professorn Goddards apparat. Den andra damen var en skådespelerska, som anförde helt andra skäl för sin önskan att få följa med i luftskeppet. Hon hade inte lyckats få engagemang någonstans, men menade, att om hon lyckligt kom tillbaka från en färd till månen, skulle det bli slagsmål mellan teaterdirektörerna för att få henne engagerad.

Det fattas alltså inte passagerare, som vilja företaga en interplanetarisk resa. Det återstår nu att se, när provraketen blir sänd i väg. Då kommer det väl att visa sig, om professor Goddard verkligen är en rymdens erövrare eller en amerikansk reklamhjärte.

# Viktiga ord och personer

## **Clark Collage.**

Felstavat namn för Clark College, ett privat universitet i Worcester, Massachusetts, USA, som grundades 1902. Det heter i dag Clark University.

## **Flugig.**

Äldre skämtsamt ord. Användes om personer som betraktades som lite halvgalna, roliga eller lite tokiga.

## **Goddard, Robert H.**

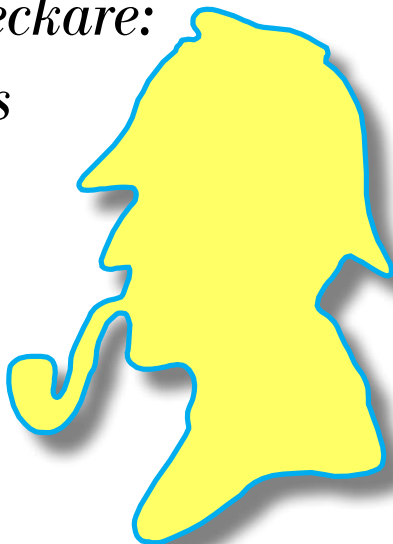
[1882–1945] Amerikansk ingenjör och fysiker. Är en av de främsta pionjärerna inom raketforskningen och skapade bland annat världens första raket med flytande bränsle. Skapade fler än 200 patent. Nasa har döpt sitt stora forskningslaboratorium Goddard Space Center utanför Washington DC efter honom.





*Om du gillade den här e-boken  
så kolla in våra deckare:*

- *Sherlock Holmes*
- *Filip Collin*
- *Leo Carring*
- *Asbjörn Krag*
- *Auguste Dupin*
- *Dick Donovan*



*Mer info: [www.klassiskadeckare.se](http://www.klassiskadeckare.se)*