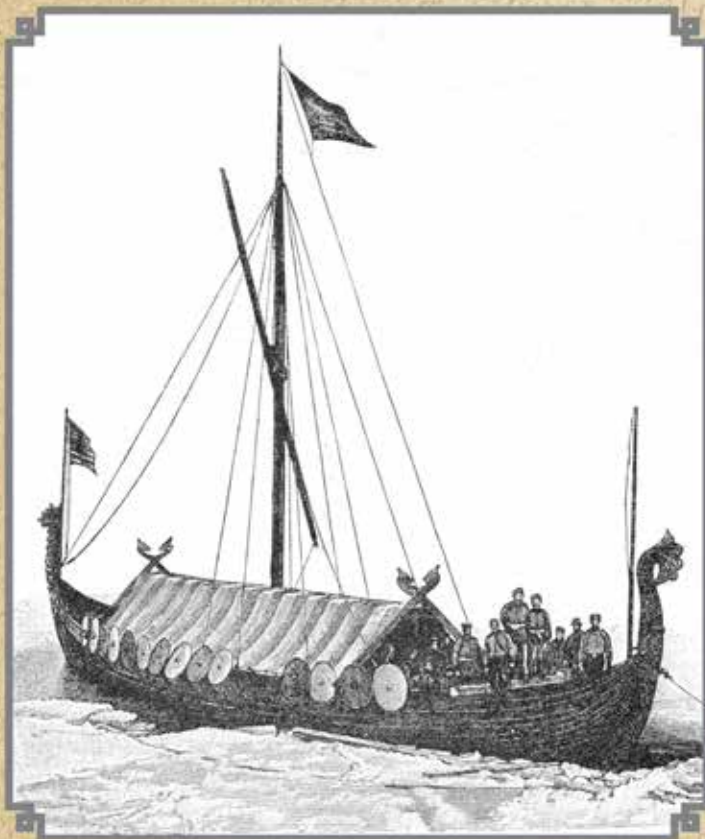


Nytt norskt vikingaskepp

Återutgivning av text från 1893



Det nya norska
vikingaskeppet.

Återutgivning av text från 1893

Redaktör Mikael Jägerbrand

ISBN 978-91-7757-576-4

Copyright © 2019 Mikael Jägerbrand / Virvelvind Förlag, Lysekil.
Den här e-boken ges ut av E-boksbiblioteket Förlag (imprint)

Mer info: www.e-boksbiblioteket.se

Förord

I slutet av 1800-talet fick amerikanerna se något de inte sett på över tusen år – ett vikingaskepp kom seglande.

Skeppet ”Viking” var en kopia av de arkeologiska fynden i Gokstad och korsade Atlanten år 1893.

I den här korta texten får du en kort beskrivning från 1893 av skeppet – strax innan avfärden.

Den här texten publicerades ursprungligen i april år 1893 i tidskriften ”Svenska Familj-Journalen Svea” med rubriken ”Det nya norska vikingaskeppet”.

Texten publicerades anonymt.

Eftersom den här texten skrevs på 1800-talet så innehåller den mått, ord och personer som inte är så bekanta i dag. Därför har vi kompletterat originaltexten med en kortfattad ordlista.

I den här e-boken publicerar vi originalets text ordagrant och helt utan ändringar, alla namn, uttryck och till och med felstavningar har behållits.

Det nya norska vikingaskeppet

Den här texten publicerades ursprungligen i april år 1893 i tidskriften "Svenska Familj-Journalen Svea" med rubriken "Det nya norska vikingaskeppet". Texten publicerades anonymt.

Inärheten af den lilla staden Sandefjord på södra kusten af Norge ligger en gård Gokstad och bredvid densamma en kulle, som sedan uråldriga tider burit namnet kungshögen. Sagan berättar, att en konung med alla sina skatter ligger begrafven i denna hög, och flere bland de närboende försäkra, att de ofta nattetid hafva sett brinnande ljus på högen, ja, en gammal gubbe Hans Christian Auve påstår, att han upprepade gånger har sett en ryttare, som ridit rundt omkring högen.

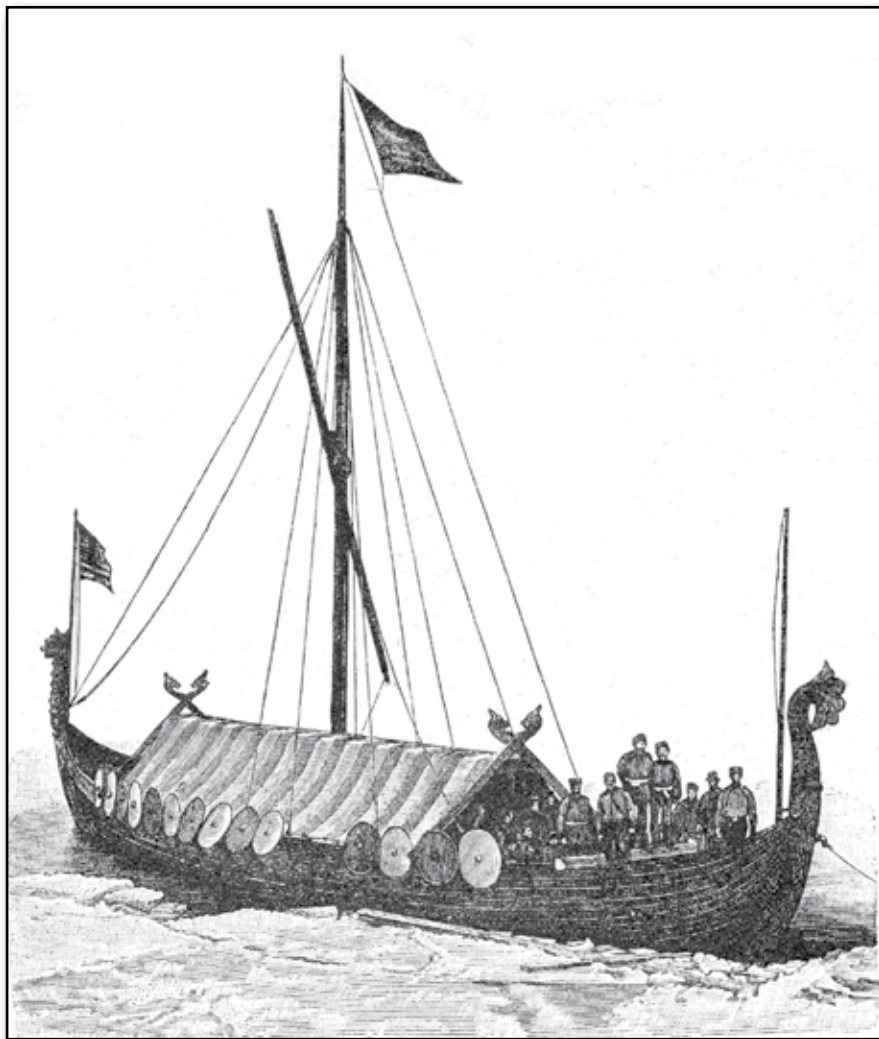
På uppmaning af denne gubbe började bröderna Christian och Ole Hansen att i april 1880 utgräfvä kungshögen och stötte härvid på ett djup af 22 fot på en grafkammare. Gräfningarne fortsattes, och sommaren samma år gjorde man det högst intressanta fyndet af ett tämligen väl bibehållet vikingaskepp; blott de höga stäfvorna hade förtärts af tidens tand, och på styrbords sida voro bordläggningsplan-

korna intryckta. Fartygets längd var 23,3 meter, dess bredd 5,04 meter och största djupet i rummet 1,75 meter. Man måste förvånas, då man ser huru skickliga skeppsbyggmästare vikingarne voro både i fråga om valet af det för hvarje del af fartyget lämpligaste materialet som om de särskilda delarnes ändamålsenliga och sorgfälliga sammanfogande.

År 1889 kom norske sjökaptenen Magnus Andersen, hvilken förut gjort sig ett namn genom att själf andra i en öppen, 19 fot lång båt försöka segla öfver från Norge till Amerika, på den tanken, att man borde bygga ett fartyg, som skulle utgöra en trogen efterbildning af det i Gokstad funna vikingsskeppet, att segla öfver till världsutställningen i Chicago med detsamma samt så upplifva minnet af Leif Erikson, den förste europé, som, vid slutet af nionde århundradet, satte foten på Amerikas jord. Idén mottogs med entusiasm, och förliden höst sattes fartyget i sjön, härvid erhållande namnet »*Viking*».

På den afbildning af »*Viking*», som Svea intagit i detta nummer, visar sig fartyget sådant, som det tedde sig vid stapellöpingen. Ett tält var uppspändt öfver fartygets midt, och längs relingen voro sköldar uppsatta, omvexlande en svart och en gul. Med ledning af bilder å hållristningar hade man äfven kunnat komplettera de delar, som förmultnat på originalet; draken höjer hotande sitt hufvud i framstammen, och aktern prydes af den traditionelt formade drakstjärten.

Helt säkert kommer »*Viking*», som snart under befäl af nämnde kapten Andersen afseglar till Amerika, att i detta land väcka stort uppseende, ty så praktiska nutidsmänniskor amerikanerna än äro, hysa de stor vördnad för Europas uråldriga minnen och naturligtvis i ännu högre grad för allt, som stått i någon förbindelse med deras härliga lands tidigaste historia.



Det norska vikingaskeppet.

Viktiga ord och personer

Andersen, Magnus.

[1857–1938] Norsk entreprenör, sjökapten och tjänsteman. Grundade tidningen ”Norges Handels og Sjøfartstidende”. Han var senare chef för Sjöfartskontoret. Han är i dag mest känd för sin seglats över Atlanten år 1893 med skeppet ”Viking”, en kopia av den vikingatida båten ”Gokstadskipet”.

Eriksson, Leif.

[ca 970–1020] Grönländsk äventyrare. Var son till vikingen Erik Röde som var den förste europén som upptäckte Grönland. Leif Eriksson gjorde en resa år 1000 till Nordamerika och blev därmed den förste europé som landsteg på kontinenten.

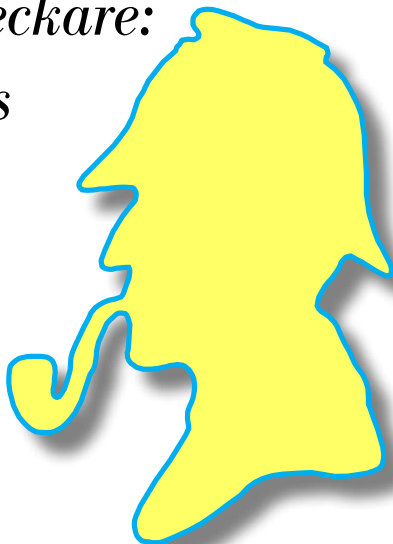
Fot.

Längdmått. En fot motsvarar 29,6 cm.



*Om du gillade den här e-boken
så kolla in våra deckare:*

- *Sherlock Holmes*
- *Filip Collin*
- *Leo Carrington*
- *Asbjörn Krag*
- *Auguste Dupin*
- *Dick Donovan*



Mer info: www.klassiskadeckare.se