

# Sveriges första el-järnväg

*Återutgivning av text från 1893*



En publikation från  
[e-boksbiblioteket.se](http://e-boksbiblioteket.se)

Sveriges första  
elektriska järnväg.  
Återutgivning av text från 1893

Redaktör Mikael Jägerbrand

ISBN 978-91-7757-588-7

Copyright © 2020 Mikael Jägerbrand / Virvelvind Förlag, Lysekil.

Den här e-boken ges ut av E-boksbiblioteket Förlag (imprint)

Mer info: [www.e-boksbiblioteket.se](http://www.e-boksbiblioteket.se)

# Förord

I den här e-boken får du läsa om Sveriges första elektriska järnväg – som hade premiär redan 1893.

Du får en kort beskrivning och en intressant illustration av den här spårvagnen som gick mellan Stockholm och Djursholm.

Den här texten publicerades ursprungligen i december år 1893 i tidskriften "Svenska Familj-Journalen Svea" med rubriken "Våra bilder".

Illustrationen gjordes av den svenske konstnären och tecknaren Nils Kjellberg (1871–1938).

Texten publicerades anonymt.

Eftersom den här texten skrevs på 1800-talet så innehåller den mått, ord och personer som inte är så bekanta i dag. Därför har vi kompletterat originaltexten med en kortfattad ordlista.

I den här e-boken publicerar vi originalets text ordagrant och helt utan ändringar, alla namn, uttryck och till och med felstavningar har behållits.

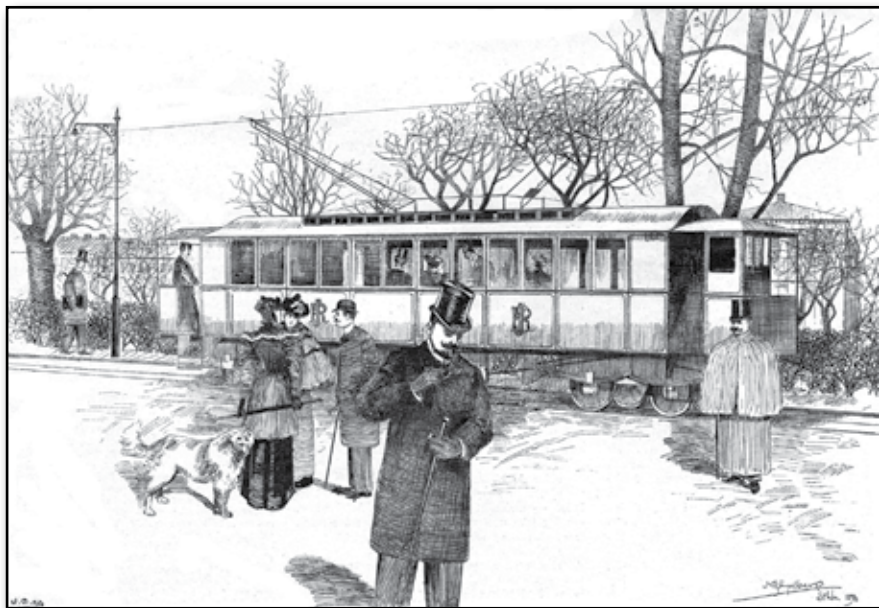
# Stockholms första elektriska järnväg

*Den här texten publicerades ursprungligen i december år 1893 i tidskriften "Svenska Familj-Journalen Svea" med rubriken "Våra bilder". Texten publicerades anonymt.*

**S**tockholm kommer snart att få sin första elektriska järnväg, hvilken skall förbinda hufvudstaden med dess förstad Djurs-holm; skenorna äro redan nedlagda och sammanlödda, den koppartråd, som skall leda den elektriska kraften, är redan uppsatt på prydliga järnpelare inom hufvudstadens område och sedan utefter vägens längd ute på landsbyggden på trästolpar — ännu några förarbeten blott, och banans trafik kommer att öppnas. Redan därförinnan hafva vi dock satts i tillfälle att meddela en bild af den elektriska vagnen inställd på sin ändstation, där invid Humlegården Engelbrekts-gatan slutar vid Humlegårdsgatan. På bilden synes Riksbiblioteket i bakgrunden till höger.

Hade man icke i våra dagar afvant sig att förvånas, nog skulle man finna det egendomligt att se den elektriska vagnen ila fram utan att åtföljas af den ånga och rök, som ju alltid pläga utmärka de mekaniska fordon både till lands och vatten, hvarvid vi eljes äro vana. Här

skall den drifvande kraften ej framalstras inom vagnen, såsom hos ett ånglokomotiv, utan utom densamma, och sedan skall denna kraft osynlig och ohörbar ledas genom den upphängda koppartråden ned till vagnen medels de två å tråden glidande armar, som å bilden synas utgå från vagnens tak. Nedkommen till vagnen skall sedan denna hemlighetsfulla kraft tämjas och tvingas att utföra arbetet med vagnens framdrifvande. Ja, som sagdt, man borde egentligen häpna och förvånas öfver människosnillets förmåga att tillgodogöra sig jordens skatter och krafter, och man skulle nog också verkligen göra det, om icke i våra dagar uppfinningar och upptäckter så rastlöst aflöste hvarandra, att vi af öfvermättnad inte orka »ta för oss» af det nya, som bjudes.



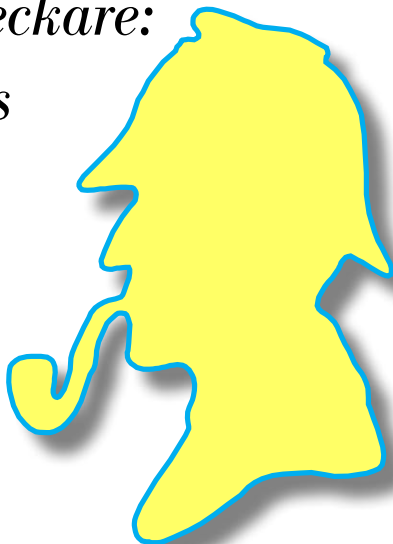
*Elektrisk spårvagn å banan Stockholm–Djursholm.*

*Tecknad af Nils Kjellberg.*



*Om du gillade den här e-boken  
så kolla in våra deckare:*

- *Sherlock Holmes*
- *Filip Collin*
- *Leo Carrington*
- *Asbjörn Krag*
- *Auguste Dupin*
- *Dick Donovan*



*Mer info: [www.klassiskadeckare.se](http://www.klassiskadeckare.se)*