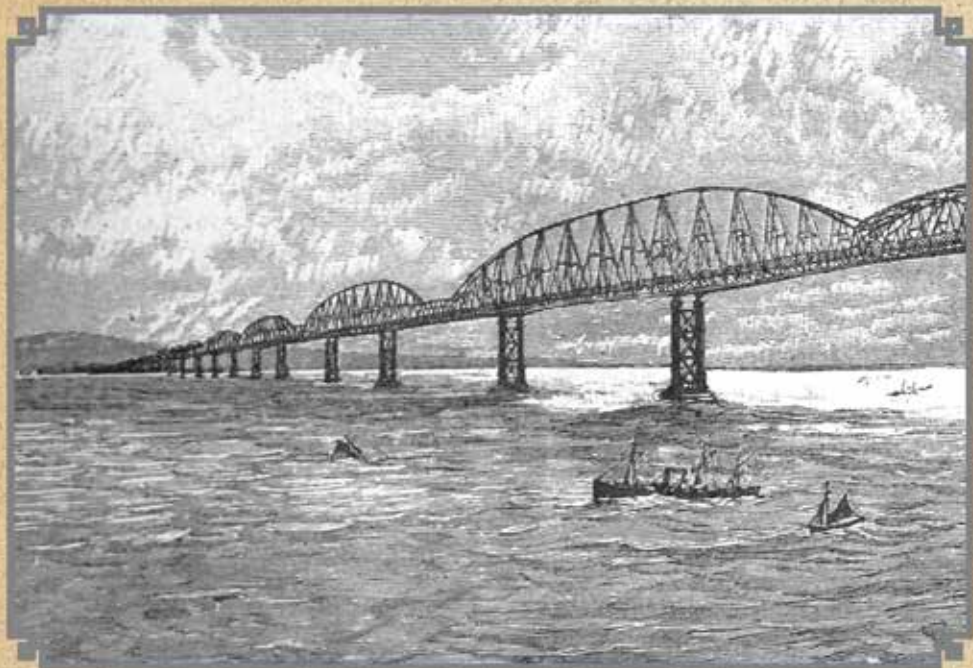


Bro över Engelska kanalen

Återutgivning av text från 1889



En gratis publikation från
e-boksbiblioteket.se

En bro över Engelska kanalen
– Återutgivning
av text från 1889

Redaktör Mikael Jägerbrand

ISBN 978-91-7757-072-1

Copyright © 2016 Mikael Jägerbrand / Virvelvind Förlag, Lysekil
Den här e-boken ges ut av E-boksbiblioteket Förlag (imprint)

Mer info: www.e-boksbiblioteket.se

Förord

I den här e-boken får du veta mer om de många planerna på att bygga en fast förbindelse mellan Frankrike och England.

När den här texten skrevs år 1889 fanns ett helt nytt förslag om att bygga en bro över Engelska kanalen.

Det dröjde nästan exakt 100 år innan en förbindelse byggdes – men det blev inte någon bro utan en tunnel.

Den här texten publicerades ursprungligen den 9 november år 1889 i tidskriften ”Ny Illustrerad Tidning” med rubriken ”En jättebro”. Texten publicerades anonymt.

Den här e-boken publicerades på sajten e-boksbiblioteket i oktober 2016.

Du får gärna länka till den här e-boken eller skicka vidare e-boken till vänner och bekanta. Du får till och med ladda ner den och sprida den vidare på din egen sajt eller blogg – men då kan vi inte göra eventuella ändringar, rättelser eller kompletteringar.

Eftersom den här texten skrevs på 1800-talet så innehåller den mått, ord och personer som inte är så bekanta i dag. Därför har vi kompletterat originaltexten med en kortfattad ordlista.

En bro över Engelska kanalen

Den här texten publicerades ursprungligen den 9 november år 1889 i tidskriften "Ny Illustrerad Tidning" med rubriken "En jättebro". Texten publicerades anonymt.

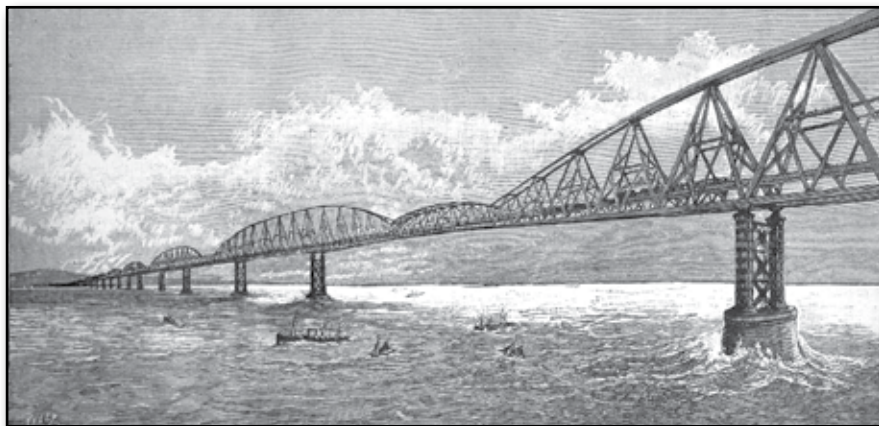
Tanken på att förkorta öfverfarten mellan Frankrike och England och att befria de resande mellan dessa riken från en sjöresas många besvärligheter, är icke ny. I själfva verket är det väl få, som då de på kartan betraktat La Manche, icke förvånats öfver kanalens ringa bredd och funnit det öfverraskande, att de bägge hvarandra så närbelägna landen ännu ej i detta de stora uppfinningarnas århundrade, blifvit förenade genom en fastare, tryggare och mindre tidsödande samfärdsel än den, som ångbåtskommunikationen kan erbjuda.

I början af innevarande sekel, under Napoléon I:s herravälde, framställdes för första gången förslaget att bygga en tunnel under kanalen, och detta projekt blef anledningen till långvariga underhandlingar mellan Frankrikes och Englands statsmän, underhandlingar, hvilka dock afbrötos, emedan engelsmännen i en dylik tunnel sågo en fara för en plötslig invasion från fransk sida. Emellertid upptogs idén 1858 af en fransk ingenjör, de Gamond, hvilken med den

största ihärdighet arbetade för saken och på världsutställningen i Paris 1867 exponerade en modell, som ådrog sig liflig uppmärksamhet och varma sympatier på båda sidor kanalen. I följd deraf började man grundligt undersöka hafsbottnen och uppmäta La Manches djup. Allt bebådade framgång åt tunnel-projektet, då 1870 års krig plötsligt öfverkursade de vidt sväfvande planerna. Visserligen återupptogos underhandlingarna 1873 och de fortsattes ända till 1875, men strandade då på nytt på engelsmännens gamla skäl eller snarare svepskäl mot planens förverkligande: fruktan för en fransk invasion. Genom denna engelsmännens motvilja för det stora företaget hafva många genialiska planer gått upp i rök — förslaget att bygga en på bottnen hvilande metalltunnel, o. s.v. Nu har emellertid saken åter bragts på tal genom det projekt, som framställts af ingenjörfirman Schneider & C:o och hr Hersent i förening med de berömda byggarne af bron öfver Forth, engelsmännen John Fowler och Benjamin Baher. Detta projekt, belyses af vår bild. Det storartade förslaget går, såsom läsaren finner, ut på ingenting mer eller mindre än att bygga en kolossal järnvägsbro tvärs öfver Engelska kanalen. De nämnda ingenjörerna äro öfvertygade om att det, genom tillämpandet af alla nutida förbättringar i järn- och stålkonstruktionen, mycket väl låter sig göra att mellan ett par starka pelare spänna järnbalkar af ända till 500 meters längd; och huru djärf planen än är, synes den knappast för vågad för den, som beundrat Eiffeltornet och det storartade maskingalleriet på årets världsutställning i Paris.

Meningen är att bygga bron på det ställe, där afståndet mellan Frankrike och England är minst, d. v. s. mellan kap Gris-Nez på franska och Folkestone på engelska kusten, ett afstånd af ungefär 38 kilometer, och hvarvid bron skulle komma att gå öfver Varne- och Col-

bart-bankarna. Bron skulle byggas så hög, att alla vanliga fartyg med lätthet kunde passera under densamma. Skola dessa jätteplaner blifva förverkligade eller skola de röna samma öde som sina föregångare ?



*Den föreslagna bron öfver Engelska kanalen.
Projekt af ingenjörerne SCHNEIDER och HERSENT.*

Viktiga ord och personer

Baker, Benjamin.

[1840–1907] Engelsk ingenjör. Var en av sin tids främsta experter på järnvägsbyggen. Ansvarade bland annat för delar av tunnelbanan i London samt Forth Railway-bron i Skottland.

Fowler, Sir John.

[1817–1898] Engelsk ingenjör. Var en av sin tids främsta experter på järnvägsbyggen. Ansvarade bland annat för delar av tunnelbanan i London samt Forth Railway-bron i Skottland.

de Gamond, Aimé Thomé.

[1807–1876] Fransk ingenjör och företagsledare. Är mest känd för sitt mångåriga lobbyarbete för att bygga en bro under Engelska kanalen. Hans förslag accepterades år 1867 men det lades ner vid krigsutbrottet 1870.

Hersent, Hildevert.

[1827–1903] Fransk ingenjör och företagsledare. Var ansvarig för ett stort antal offentliga byggprojekt. Arbetade bland annat med hamnen i Antwerpen, varvsdockorna i Saigon och en bro över Engelska kanalen.

Napoleon I.

[1769–1821] Fransman född på Korsika som Napoleone di Buonaparte. Var fransk kejsare från 1804 till 1814. Erövrade stora delar av Europa under flera omfattande fälttåg.

Fler böcker: *E-boksforlaget.se*

Om du gillar e-böcker om historia så kommer du att gilla utbudet hos E-boksforlaget.se

Det här förlaget är specialiserat på utgivning av äldre texter om arkeologi, resor och biografier.

Alla titlarna går att hitta hos de flesta e-bokhandlare, i iTunes samt på många bibliotek.

Här är några exempel på titlar:

Klassiska deckare

- "Sherlock Holmes: »Gloria Scott»"
- "Sherlock Holmes: Beryllkronan"
- "Sherlock Holmes: De fem apelsinkärnorna"
- "Sherlock Holmes: De rödhårigas förening"
- "Sherlock Holmes: Den avhuggna tummen"
- "Sherlock Holmes: Den blå karbunkeln"
- "Sherlock Holmes: Den försvunna brudgummen"
- "Sherlock Holmes: Den försvunna kapplöpningshästen"
- "Sherlock Holmes: Blodbokarna."
- "Sherlock Holmes: Det spräckliga bandet."
- "Sherlock Holmes: Den grekiske tolken"
- "Sherlock Holmes: Musgraves ritual"
- "Sherlock Holmes: Det gula ansiktet"
- "Sherlock Holmes: Det hemlighetsfulla mordet vid skogssjön"
- "Sherlock Holmes: Den hemlighetsfulla patienten"
- "Sherlock Holmes: Börsmäklarens biträde"
- "Sherlock Holmes: En skandal i Böhmen"
- "Sherlock Holmes: Krymplingen"
- "Sherlock Holmes: Lorden och hans rika amerikanska brud"
- "Sherlock Holmes: Mordet i Reigate"
- "Sherlock Holmes: Tiggaren med den kluvna läppen"

Arkeologi

- "Solgudens yxa och Tors hammare"

- (1899)
- "Hällristningarnas ålder" (1869)
- "Feniciska kolonier i Skandinavien" (1875)
- "Hällristningar på Kinnekulle" (1892)
- "Forntidens perioder" (1892)
- "Hur gamla är hällristningarna?" (1869)
- "Bohusläns bygdeborgar" (1909)
- "Bohuslänska hällristningar" (1879)
- "Fynden i Troja" (1878)
- "Förbindelse mellan Skandinavien och vestra Europa före Kristi födelse" (1889)
- "Svear och götar under folkvandringstiden" (1905)
- "Husaby kyrka" (1899)
- "Hällristningarna i Järrestad" (1881)
- "Nordens fartyg från hednatiden" (1872)
- "Anmärkningar rörande figurteckningar från forntiden" (1842)
- "Grafkistor af klufna och urhålkade stockar" (1894)
- "Den svenske solguden och den svenske Tyr" (1906)
- "Skånska fornminnen" (1853)
- "Ölands fornminnen" (1874)
- "Tors hammare" (1872)
- "Våra fornminnen – vad de lära oss" (1916)
- "Sveriges fasta fornlämningar från hednatiden" (1901)
- "Förstörda fornminnen i Bohuslän år 1924"

Djur & natur

- "Svenska djur i folktron" (1898)

- "Skäggets historia" (1893)
- "Kattens kulturhistoria" (1882)
- "Djurens sömn" (1889)
- "Katten i forntida Egypten" (1889)
- "Ett dygn på månen år 1870"
- "Orkidéernas historia" (1894)
- "Blomsterspråket" (1888)
- "Sveriges hundraser" (1880)
- "Guide till biskötsel" (1885)

Kulturhistoria

- "Midvinterns solfest" (1894)
- "Julen på 1870-talet – Skildringar och illustrationer i svenska tidskrifter"
- "Om julens härkomst" (1899)
- "Julen i Skåne på 1820-talet"
- "Nyaste och tillförlitligaste Drömboken" (1918)
- "1870-talets bästa tips för frisyr och utseende"
- "Lyxens historia" (1870)
- "Gaffelns historia" (1889)
- "Kanalbyggen på planeten Mars" (1888)
- "Vårt solsystem" (1878)

Resor

- "Ett besök i Venedig år 1878"
- "Strandgatan i Visby år 1879"
- "Resa på Dalslands kanal år 1877"
- "Nyköpings slott" (1877)
- "Ett besök i Marstrand år 1882"
- "Min resa i Blekinge och Kalmar år 1854"
- "Resor med luftballong år 1873"

- "Runlejonet i Venedig" (1871)
- "En utflykt på Mälaren år 1871"
- "Skildring af Vestergötland år 1882"
- "Kalmar slotts historia" (1880)
- "Ett besök i Södertälje år 1881"
- "En färd på Donau år 1882"
- "Ringmuren i Visby" (1874)
- "Fredrikstens fästning och Karl XII" (1879)
- "Petras helgedomar" (1921)
- "Ett besök i Boxholm år 1885"
- "Skildring av Riseberga klosterruiner" (1874)
- "Borgholms slottsruin" (1878)
- "Rundtur i södra Frankrike år 1880"
- "Ett besök på Djurgården sommaren 1868"
- "Sigtunas tidiga historia" (1872)
- "Helgeandskyrkan i Visby" (1878)
- "Norrköpings historia" (1871)
- "Ett besök i Waxholm år 1870"
- "Vadstena slott" (1875)
- "Skildring av Island" (1870)
- "Besök på Gripsholms slott år 1895"
- "Ett besök i Rom år 1870"
- "Besök på Helgoland år 1874"
- "Guide till Uppsala år 1875"
- "Kyrkoruinen S:t Katarina i Visby" (1877)
- "Gripsholms slott" (1877)
- "Ett besök i Strängnäs år 1874"
- "Ett besök i Visby år 1906"
- "Bohus fästning" (1869)
- "En resa på Rhen år 1866"
- "Ett besök i Ystad år 1872"

Svensk geografi

- "Märkliga orter i Sverige" (1883)
- "Skildring av Värmland år 1882"
- "Skildring av Dalälven år 1876"
- "Skildring av Ångermanland 1882"
- "Skildring av Bohuslän år 1882"
- "Skildring av Dalsland år 1882"
- "Skildring av Närke år 1882"
- "Skildring av Öland år 1882"
- "Skildring av Stockholm år 1882"
- "Skildring av Västmanland år 1882"
- "Skildring av Härjedalen år 1882"
- "Skildring av Gästrikland år 1882"
- "Skildring av Jämtland år 1882"
- "Skildring av Göteborg år 1882"
- "Skildring av Halland år 1882"
- "Skildring av Blekinge år 1882"
- "Skildring av Gotland år 1882"
- "Skildring av Södermanland år 1882"
- "Skildring av Östergötland år 1882"

Vikingar

- "Vikingatidens Lund och Birka" (1909)
- "Jomsvikingarnas saga" (1888)
- "Fyndet av vikingaskeppet i Gokstad år 1880"
- "Hervars och Hedreks saga" (1888)
- "Carl Larssons Uppsala-tempel" (1908)
- "Sagan om Ragnar Lodbrok och hans söner" (1880)
- "Sverige och vikingafärderna västerut" (1924)